

# LA VANGUARDIA

## ESPAÑOLA

BARCELONA - 1

Martes, 14 de agosto de 1973

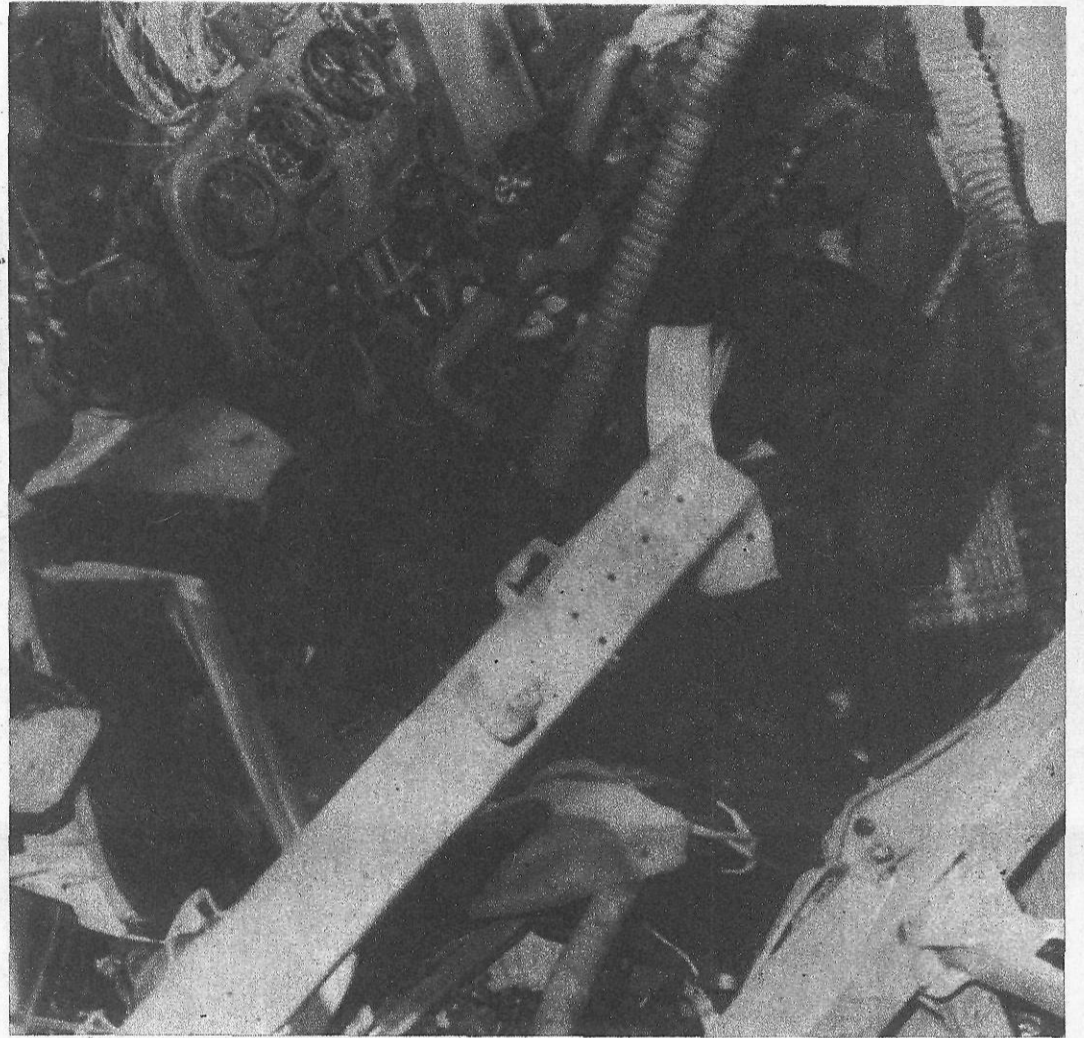
Redacción y Admón.: PELAYO, 28  
«TELEX» 54.530 y 54.781  
Teléfono 329-54-54 (20 líneas)  
Precio de este ejemplar: 6 ptas.

FUNDADORES: DON CARLOS Y DON BARTOLOMÉ GODÓ

Año LXXXIX - N.º 33.338

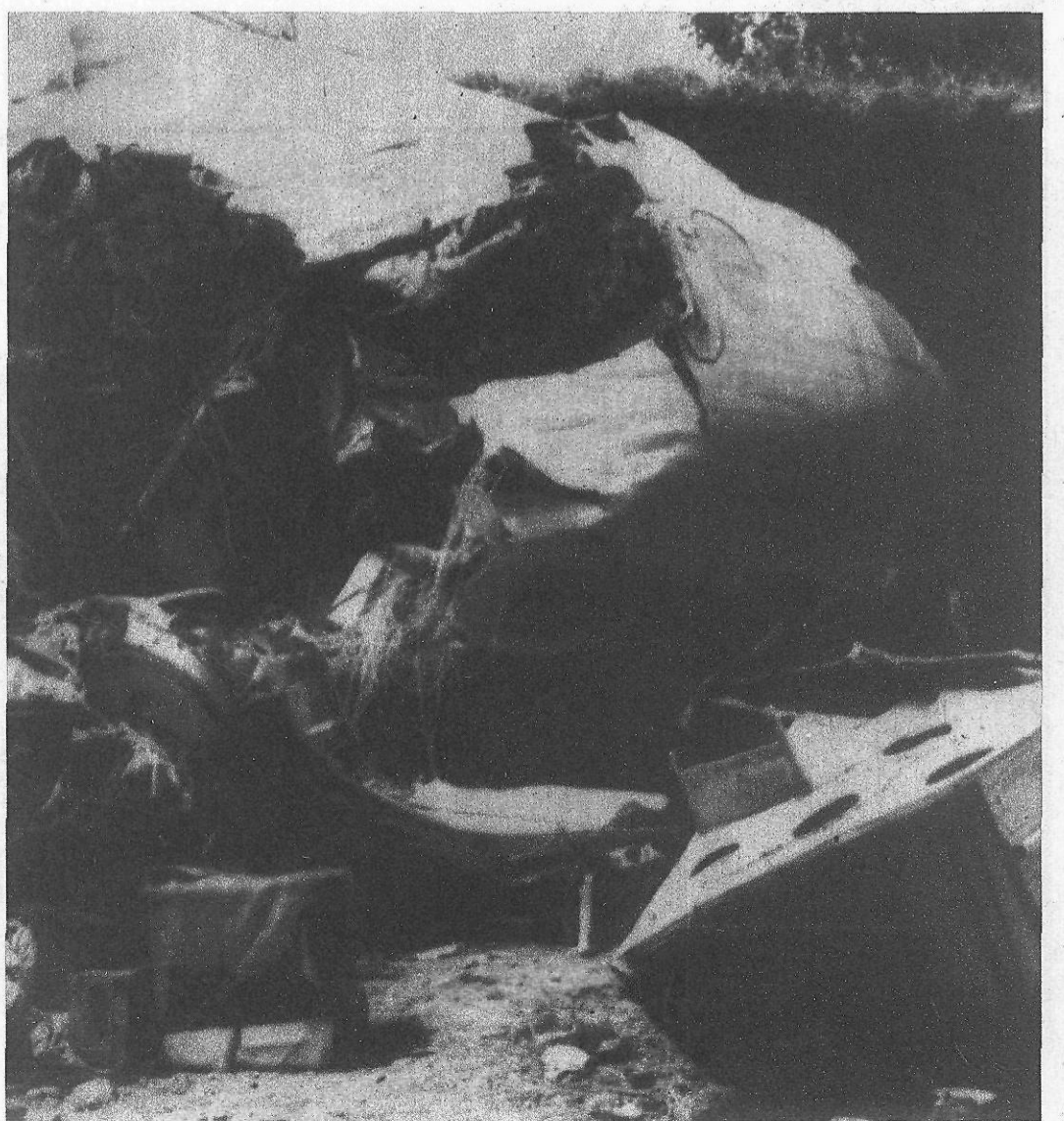
### Sin supervivientes

## Se estrella el avión Madrid-La Coruña



El avión "Caravelle S-201", matrícula "EC-BIC", de la Compañía "Aviaco", que cubría el trayecto Madrid-La Coruña, se estrelló ayer por la mañana en el punto conocido por Monte Alto de la Barreira, en las cercanías del aeropuerto de Alvedro. El accidente, del que recogemos estas notas gráficas, sobrevino como consecuencia de la visibilidad limitada que existía a causa de la niebla, cuando el avión volaba sobre la zona próxima a Alvedro en espera de tomar tierra. Seis tripulantes y setenta y nueve pasajeros muertos es el balance de esta catástrofe aérea, en la que no ha habido ningún superviviente

(Fotos UPI-Cifra)





## Prosigue el rescate de las víctimas del accidente aéreo de La Coruña

Miembros del Cuerpo de Bomberos, Guardia Civil y Cruz Roja trabajan en el rescate de las víctimas que murieron en el accidente aéreo de La Coruña, cuando un "Caravelle" se estrelló en el Monte Alto de La Barreira



## XXV aniversario de la Cruz Roja monegasca

En motivo de celebrarse el XXV aniversario de la Cruz Roja monegasca, tuvo efecto recientemente en las terrazas del Casino de Montecarlo una fiesta de gala a la que asistieron numerosas personalidades de la aristocracia, las artes y las letras. En la fotografía, los príncipes soberanos de Mónaco llegan a la fiesta acompañando a su hija, la princesa Carolina

## En Alemania la tierra está por las nubes

Un hotelero de Frankfurt, que se llama Rüdiger Thöne, se ha inventado un nuevo negocio: ofrece tierra de tres zonas alemanas a las personas de origen germano que actualmente viven en los Estados Unidos. La tierra que fue de Alemania y ahora está bajo jurisdicción polaca, y la que pertenece a la República Democrática Alemana la vende a 6 dólares (336 pesetas) los 100 gramos; la de la actual República Federal Alemana sale, por el mismo peso, a 5 dólares (280 pesetas). En la fotografía, el avisado comerciante, que confía en la afluencia de los emigrantes, muestra las bolsas en donde guarda su mercancía



## El accidente de los hijos del senador Robert Kennedy

La policía de Massachusetts abrirá un expediente contra Joseph P. Kennedy III, por conducir de manera peligrosa. El hijo del malogrado senador Robert Kennedy llevaba en su «jeep» a siete personas cuando volcó, causando varios heridos, entre ellos, su hermano David que, según parece, sufrió una lesión de consideración en la espalda. En esta fotografía, un agente del Estado asiste a dos jóvenes heridas en el accidente

(Fotos Cifra y AP-Europa)



## LA EDUCACION PREESCOLAR

Leer en el «Boletín Oficial del Estado» que los niños de dos años deberían realizar actividades tales como abrir y cerrar un grifo para llenar un vaso, o bien que los de cinco tendrían que saber hacer botar una pelota con una y otra mano, alternativamente, es algo que, cuando menos, debe ser calificado de inusual. Sin embargo, esto es lo que ha ocurrido con la reciente publicación de las orientaciones pedagógicas que han de regir las actividades didácticas en todos los centros de educación preescolar. El Ministerio de Educación y Ciencia ha procedido, pues, a desarrollar las directrices que a este respecto contiene la Ley General de Educación. Resulta interesante, a este respecto, recordar lo que la Ley General de Educación define como fines de la enseñanza en todos sus niveles y modalidades: «Formación humana integral, desarrollo armónico de la personalidad y preparación para el ejercicio responsable de la libertad». Y en lo relativo a la educación preescolar vuelve a insistir en que ésta tiene como objetivo fundamental el desarrollo armónico de la personalidad del niño.

Si pensamos que la educación preescolar es el primer eslabón de la cadena educativa, comprenderemos la trascendencia que para la sociedad tiene la formación de sus miembros más jóvenes. A la vista de este hecho se plantean dos interrogantes: ¿Cuáles son las características de este nivel educativo en el marco de la normativa vigente? ¿Qué posibilidades tienen realmente los menores de cinco años de obtener una formación acorde con lo establecido en nuestra legislación? En lo relativo a la primera cuestión, hay que señalar que la educación preescolar, que tiene carácter voluntario, está dividida en dos etapas: una, para niños de dos y tres años, que se asemeja a la vida del hogar (jardín de infancia), y otra para niños de cuatro a cinco años (escuela de párvulos), en la que se intenta promover las virtualidades del niño.

En las orientaciones pedagógicas recientemente publicadas se afirma que el jardín de infancia no es absolutamente necesario para un niño que se desenvuelve en el seno de una familia normal, puesto que se considera que la madre es la principal responsable de su formación en esta etapa. En cuanto a la escuela de párvulos, se reconoce la necesidad de la asistencia del niño a un centro preescolar, habida cuenta de su inclinación, en esta edad, al contacto social.

El problema número uno relativo a la enseñanza preescolar parece residir, sin embargo, en las posibilidades reales de obtener una formación de este tipo. O lo que es lo mismo: ¿cuántos niños podrán alcanzar —por medio de actitudes lúdicas, como dispone el Ministerio— los objetivos ahora establecidos? Los datos de que disponemos —referidos a nuestra región— no son muy halagüeños: de los 359.571 niños en edades comprendidas entre los dos y cinco años solamente 160.142 están escolarizados. Si tenemos en cuenta que la gratuidad, en educación preescolar, sólo afecta a los centros estatales, resulta también significativo señalar que, en Cataluña, sólo un 27 por ciento de los jardines de infancia y escuelas de párvulos pertenecen al sector público.

En este marco de déficit de centros y falta de gratuidad de los mismos, cabe apuntar que aunque se considere que la asistencia al jardín de infancia no es absolutamente necesaria, la misma orden que comentamos afirma que si lo es en el caso de que la madre no pueda dedicar toda su atención al niño, como ocurre cuando aquélla debe acudir a un puesto de trabajo. Así las cosas, parece fuera de toda duda la necesidad de prestar mayor atención a la enseñanza preescolar, tanto por parte de la Administración —creando y subvencionando centros— como por parte de la iniciativa privada. La creciente preocupación en torno a este tema —puesta de relieve en un seminario celebrado recientemente en Granada —no puede dejar indiferentes a los sectores de la sociedad relacionados directamente con las tareas educativas. Hay que tender, pues, a que todos los niños de cinco años sepan, por ejemplo, hacer botar una pelota con ambas manos. La salud de nuestro cuerpo social se vería, indudablemente, reforzada con una atención mayor al desarrollo armónico de la personalidad del niño, objetivo fundamental de la educación preescolar.

## CATASTROFE AEREA EN LA CORUÑA

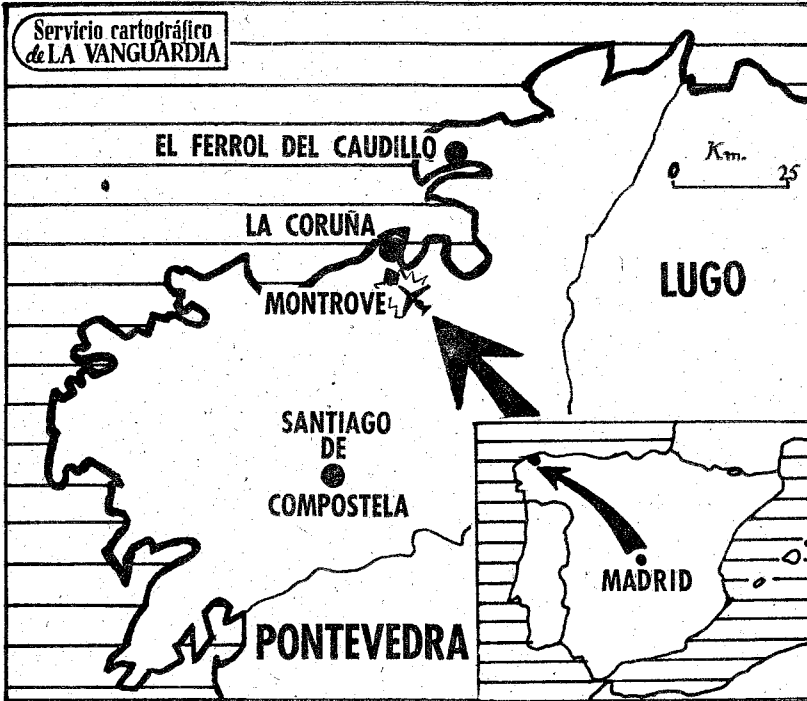
# MUEREN 85 PERSONAS AL ESTRELLARSE UN «CARAVELLE» DE AVIACO EN LAS PROXIMIDADES DEL AEROPUERTO DE ALVEDRO

Todavía se desconocen las causas del accidente. -- El reactor se encontraba a la espera de aterrizar, dado que la visibilidad inicial era limitada. -- Los restos del aparato fueron hallados en Montrove, a tres kilómetros del aeropuerto

La Coruña, 13. (Resumen de Cifra y Logos.) — Ochenta y cinco personas muertas es el balance definitivo del accidente aéreo ocurrido esta mañana al caer a tierra un «Caravelle» de «Aviación y Comercio» (AVIACO), sobre las once cuarenta y cinco de la mañana. El aparato se estrelló por causas aún no establecidas, cuando sobrevolaba el Monte Alto de La Barreira, en el lugar de Montrove, a unos tres kilómetros del aeropuerto coruñés de Alvedro, donde tenía prevista su llegada a las diez horas diez minutos, procedente de Madrid.

A última hora de la tarde continuaban las especulaciones sobre la posibilidad de que existiera un superviviente entre los pasajeros del avión siniestrado. En este sentido, según manifestó un alto cargo de «Aviación y Comercio» (Aviaco), no se ha podido establecer nada seguro ya que «las noticias que tenemos son confusas» —dijo—. «Lo único cierto, hasta el momento, es que una persona ha sido recogida en el lugar del suceso y que continúa en estado de coma en una clínica coruñesa». Poco después, desde esa clínica se informaba del fallecimiento del herido, cuya identidad no se conoce por no llevar ningún documento.

Entre las versiones que figuran sobre este hecho se especula con la posibilidad de que el individuo rescatado con vida, y cuya identidad se desconoce, pudiera ser uno de los obreros que trabajaban en la zona del suceso. El avión siniestrado, en el que viajaban setenta y nueve pasajeros y seis



tripulantes, era un «Caravelle 10-R», matrícula «EC-BIC», que cubría el vuelo regular AO-118 entre Madrid y La Coruña, dentro del servicio aéreo especial establecido por «Aviaco», compañía propietaria del aparato entre ambas ciudades desde el pasado primero de julio hasta el treinta y uno de octubre próximo.

El aparato hizo explosión cuando se encontraba en fase de aproximación al aeropuerto de Alvedro, después de que hubiera intentado, por tres veces, tomar tierra en el aeropuerto, lo que no logró al encontrarse éste bajo mínimos a causa de la espesa niebla reinante en la zona.

Al pasar por el monte de La Barreira, al parecer, el avión hizo explosión por

causas que se desconocen de momento y cayó a tierra sobre un grupo de viviendas que, afortunadamente, se encontraban en aquel momento deshabitadas. Según se ha podido saber, el aparato, antes de estrellarse contra una de las casas, arrasó unos cuarenta eucaliptus y finalmente quedó materialmente empotrado en el patio del «Pazo del Río», en cuyas obras de restauración se encontraban trabajando algunos obreros, uno de los cuales sería, de confirmarse la versión que circula, el individuo encontrado con vida.

Como consecuencia del choque contra las viviendas, el avión quedó partido en tres pedazos, incendiándose a continuación. En el momento de ocurrir el suceso, se encontraban cerca del lugar

del mismo dos obreros, uno de los cuales, Fernando Martínez Gómez, vecino del Alto de La Barreira, colaboró desde principio en las tareas de rescate de las víctimas, cortando con un cuchillo que recogió de su domicilio los cinturones de seguridad con que los pasajeros iban sujetos a los asientos.

**COMUNICADO OFICIAL DE «AVIACO»**  
A las seis y cuarto de la tarde, la compañía «Aviación y Comercio» hizo pública una nota oficial sobre el accidente, en la que se dice:

«Aviación y Comercio, S. A., (Aviaco), lamenta comunicar que a las once cuarenta y cinco de la mañana de hoy; el avión «Caravelle 10-R», matrícula «EC-BIC», de su línea regular «AO-118», de Madrid-La Coruña, se estrelló en las proximidades del aeropuerto de Alvedro (La Coruña). El avión tenía su llegada estimada al aeropuerto coruñés a las diez treinta, donde la visibilidad inicialmente era limitada. Las mejoras progresivas de las condiciones meteorológicas permitieron que el avión sobrevolara la zona, a la espera de poder realizar la maniobra de aterrizaje. A las once y cuarenta y cinco se perdió el contacto con el avión, cuyos restos fueron encontrados en Montrove, a unos tres kilómetros del aeropuerto.

En el avión volaban setenta y nueve pasajeros y seis tripulantes, sin que, de acuerdo con las informaciones recabadas por la compañía, se haya podido confirmar la existencia de algún superviviente».

### TRABAJOS DE RESCATE

La primera noticia sobre lo ocurrido llegó al aeropuerto de La Coruña por medio de una llamada telefónica efectuada por uno de los testigos presenciales del siniestro. Inmediatamente se procedió al inicio de los trabajos de rescate de las víctimas, en los cuales, junto a las fuerzas de la Guardia Ci-

(Continúa en la página siguiente)

### SUMARIO DEL PRESENTE NUMERO, QUE CONSTA DE 68 PAGINAS

Información Nacional	Páginas 5 a 7
Página de Sucesos	Página 9
Tribuna de LA VANGUARDIA	Página 11
Suplemento de Economía y Finanzas	Páginas 12 y 13
Información del Extranjero	Páginas 14 a 18
Información de Barcelona	Páginas 21 a 24
Necrológicas	Página 24
Noticiero de Cataluña	Páginas 25 a 27
Información Deportiva	Páginas 28, 29 y 35 a 40
Música, Teatro, Cine, Cartelera de Espectáculos y programas de Radio y TV.	Páginas 41 a 45
Pasatiempos	Página 68

### EL CONFLICTO ISRAEL- LIBANO, ANTE EL CONSEJO DE SEGURIDAD

Se cree que Estados Unidos no vetará la resolución presentada por el Líbano. Crónica desde Beirut de nuestro redactor Tomás Alcoverro. Página 15.

### JUICIO CONTRA SETENTA POLITICOS EN GRECIA

Ayer empezó el juicio contra los políticos acusados de conspirar contra el actual Gobierno. Página 18.

### LOS ACCESOS A LA COSTA BRAVA

Han terminado las obras de mejora en las carreteras de acceso a la Costa Brava. Página 27.

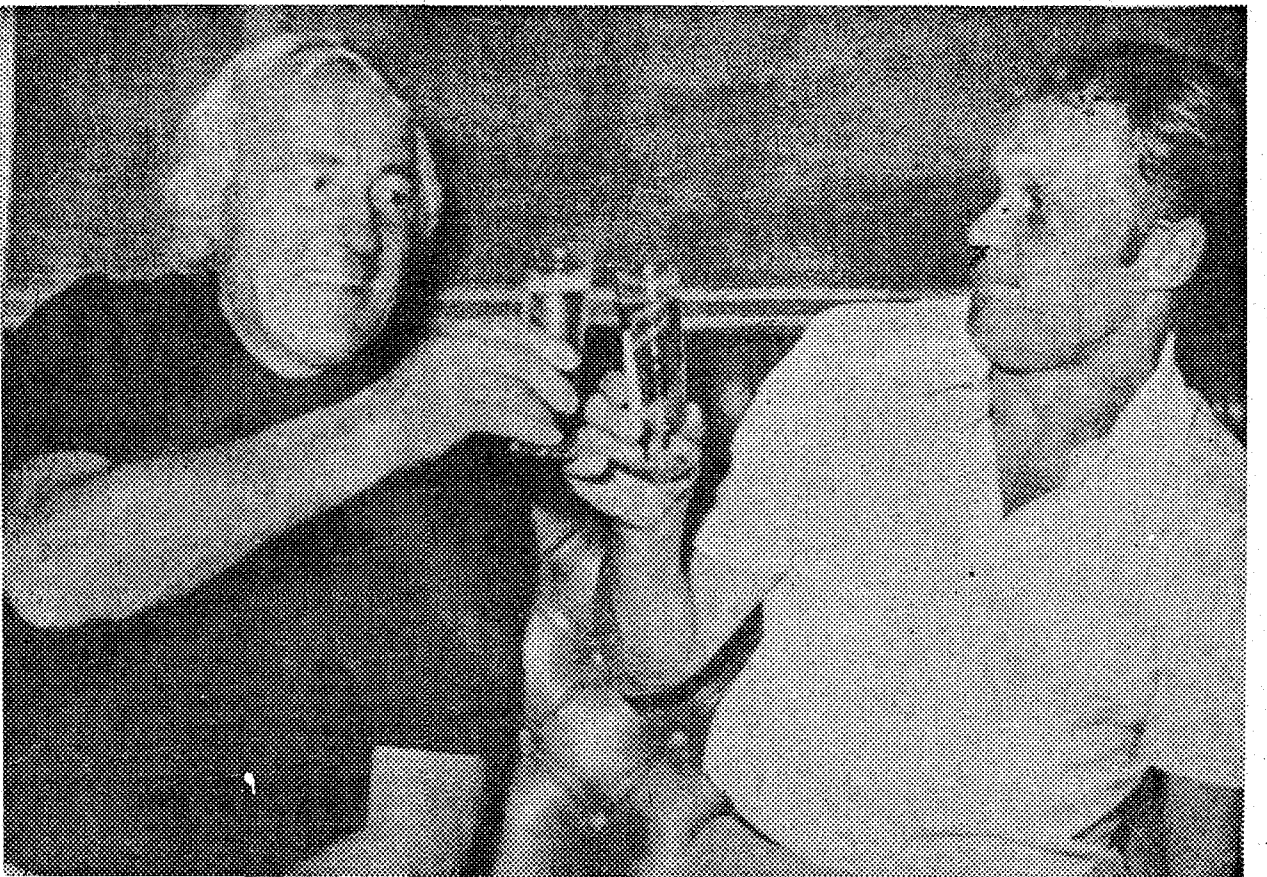
### AGITACION EN EL MERCADO COMUN

El ministro francés de Agricultura acusa a Bonn de «alejarse de Europa» y a Inglaterra de «mala fe». Crónicas de nuestro corresponsal en Bruselas, Andrés Garrigó, y nuestro corresponsal interino en París. Pág. 17.

### CENTRO DE DISEÑO INDUSTRIAL

Se ha constituido en Barcelona un Centro de Diseño Industrial que empezará a funcionar en otoño. Reportaje de nuestro redactor Juan Pedret Muntañola. Pág. 21.

# CRUYFF, JUGADOR DEL C. DE F. BARCELONA



Después de llegar a un acuerdo los representantes del Ajax y del Club de Fútbol Barcelona, el entrenador Rinus Michels, a la derecha, brinda con Cor Coster, padre político y «manager» de Cruyff, celebrando el feliz término de un importante traspaso. Su importe se eleva, al parecer, a tres millones de florines, unos sesenta millones de pesetas. (Foto Europa Press) — (Véase más información en la página 28)



