



**DOÑA CANDELARIA GUERRA PULIDO, SECRETARIA ACCIDENTAL DEL
EXCMO. AYUNTAMIENTO DE GÁLDAR.**

CERTIFICO.- Que según el borrador del acta de la sesión ordinaria celebrada por el Ayuntamiento Pleno el día treinta de Octubre de dos mil catorce, entre otros asuntos, se adoptó el siguiente acuerdo, en su parte dispositiva:

“5º.- PROPUESTA DE ACUERDO SOBRE RECONOCIMIENTO Y APOYO AL TRABAJO REALIZADO POR LA ASOCIACIÓN DE AFECTADOS DEL VUELO JK5022. ACUERDO PROCEDENTE.-

El Sr. Alcalde, Don Teodoro Claret Sosa Monzón, le cede la palabra a la Sra. Secretaria que da lectura al dictamen de la Comisión Informativa de Gobernación, Desarrollo Socio Económico, Seguimiento y Control, en el que se contiene la propuesta de acuerdo que se somete a la aprobación del Pleno y que seguidamente se transcribe:

PROPUESTA POR LA QUE SE PROPONE EL RECONOCIMIENTO Y APOYO AL TRABAJO QUE VIENE REALIZANDO LA AVJK5022 A FAVOR DE LA SEGURIDAD AEREA, DEL DERECHO DE LOS PASAJEROS Y DE LAS MODIFICACIONES NORMATIVAS NECESARIAS PARA IMPLANTAR EN ESPAÑA UNA CULTURA PREVENTIVA DE SEGURIDAD QUE BENEFICIE A LA SOCIEDAD USUARIA DEL TRANSPORTE AÉREO, EN ESPECIAL A LOS CANARIOS PARA LOS QUE EL AVIÓN ES EL PRINCIPAL Y CASI ÚNICO MEDIO DE TRANSPORTE QUE PERMITE LA CONECTIVIDAD ENTRE LAS ISLAS CANARIAS Y LA PENÍNSULA.

Habiéndose recibido respectivos escritos de la FECAM y de la Presidencia de AVJK5022, se propone lo siguiente:

La asociación de afectados del Vuelo JK5022, reconocida de utilidad pública con fecha 5 de marzo de 2013 por el Ministerio del Interior, lleva desde el año 2010 compatibilizando su trabajo por lograr justicia y verdad respecto a las causas que originaron la tragedia del 20 de agosto de 2008, en la que fallecieron 154 personas y 18 quedaron con graves secuelas de por vida (de las cuales al menos 74 eran de la isla de Gran Canaria o residían en ella), con un ingente trabajo a nivel nacional, europeo e internacional, para en algunos casos crear -en España- una marco digno de asistencia a víctimas, supervivientes y familiares en tragedias aéreas, y en otros Europa y resto del ámbito internacional-, unificar las normas existentes en los diversos países relacionadas con la asistencia a víctimas de tragedias aéreas e implantar una cultura preventiva de seguridad aérea entre lo que se incluye el respeto a los



derechos de los pasajeros que consagra el convenio de Montreal publicado en el BOE el 20.5.2004.

Esa labor, desarrollada por la Presidenta de la AVJK5022, de presionar y trabajar para que la Administración Central, que tiene las competencias sobre transporte aéreo, regulara ese marco de asistencia a las víctimas se ha traducido en la publicación el 3 de agosto de 2013, del RD 632/2013, del Ministerio de Presidencia, de 2 de agosto, de asistencia a las víctimas de accidentes de la aviación civil y sus familiares, y como consecuencia de este en la Resolución del BOE de 26.5.2014 el Ministerio del Interior del Protocolo de Coordinación para la Asistencia a las víctimas de accidentes de aviación civil y sus familiares, que recoge en su página 39728, al final de su introducción, lo siguiente; " Se destaca la participación de la Asociación de Afectados del Vuelo JK5022 en la labor en la elaboración del mismo".

Además ha dado lugar a la elaboración de un folleto explicativo de los derechos de víctimas de accidentes aéreos (que también regula el citado RD 632/2013), próximo a salir y que esperamos se reparta en los aeropuertos españoles.

En Europa es reflejo de su actividad, asimismo, el RD 996/2010, en cuyos artículos 21 a 23 se recogen las tres peticiones que le hizo la presidenta de la Asociación a la diputada francesa Christine de Veyrac, ponente del mismo en unión de la Federación de Víctimas Francesas: 1) entrega de la lista de pasajeros en plazo máximo de dos horas una vez ocurrido el accidente; 2) obligación de que cada país europeo disponga de un plan de asistencia a víctimas de aviación civil y 3) disposición por la cual las investigaciones oficiales de los accidentes se informen a las asociaciones de víctimas si existen o a sus familiares.

Y por último, a nivel mundial, ha tenido efectos en OACI (Organización Internacional de Aviación Civil, compuesta por 190 países que regulan la normativa de aviación civil a nivel mundial) donde, tras más de tres años de intenso trabajo de la presidenta de la AVJK5022, se consiguió, en unión de la Asociación de Víctimas Americana, en la 38 Asamblea General celebrada el pasado mes de octubre de 2013, del DOCUMENTO 9998 de Asistencia a Víctimas y familiares de Accidentes de Aviación Civil.

Actualmente la AVJK 5022 está inmersa en la lucha para lograr que la aseguradora Mapfre respete los derechos de los pasajeros del vuelo JK5022 amparándose en una póliza en vigor de 1.500 millones de dolares el 20.08.2008 con la extinguida Cia. Aérea Spanair, y responda con indemnizaciones a nivel europeo y no del Tercer Mundo, como pretende. Las familias asociadas están sufriendo, casi seis años después de esta tragedia, que todos parecen haber olvidado, lo indecible por la actitud de esta aseguradora, para la que esta catástrofe - la más grave de los últimos treinta años en España-, parece ser un negocio: pague lo que pague por la vida y lesiones de las 172 personas que subieron a bordo del vuelo JK5022, lo recobrarán con las acciones que, como públicamente ha declarado, emprenda contra Boeing.



La AVJK5022, presidida por Pilar Vera, grancanaria que lleva residiendo más de 36 años en Madrid, se propuso modificar/crear un sistema de asistencia a víctimas de accidentes aéreos en España tras la amarga experiencia sufrida con esta tragedia del Vuelo JK5022, y lo ha logrado con la publicación de la normativa anteriormente citada, siendo una asociación atípica entre las existentes de tragedias con víctimas múltiples en nuestro país, ya que ha cumplido sobradamente los objetivos que defiende. Evitar que vuelva a ocurrir y, si ocurre, que las víctimas tengan un marco digno, respetuoso y coordinado de asistencia.

Fruto de la experiencia y del trabajo realizado, está en fase de constitución en España, a iniciativa de la presidenta de la AVJK5022, que a su vez es vicepresidenta de la Red Europea de Víctimas de Grandes Catástrofes, la Red de Víctimas Españolas (REVES), que se presentó en rueda de prensa en Madrid el pasado 17 de mayo de 2014 y que agrupa a las asociaciones y tragedias con víctimas múltiples siguientes: AVJK5022, YAK-42, AVM3JULIO METRO DE VALENCIA, ASOCIACIÓN DEL ACCIDENTE DEL TREN DE ALVIA SANTIAGO, FAMILIA MADRID ARENA etc, con FAMILIARES DE J. COUSO, FAMILIAR SAR-GRAN CANARIA y otras FAMILIAS DE ACCIDENTES AÉREOS.

Todo ello porque VOLAR TIENE QUE SER MÁS SEGURO PARA TODOS, algo a lo que los canarios no somos ajenos, puesto que el avión es el principal y casi único medio de transporte que asegura la conectividad entre las islas y la Península.

Por todos los motivos expuestos, se propone:

PRIMERO.- Reconocer públicamente el trabajo de la AVJK5022 en favor de las futuras víctimas de accidentes aéreos, y de su actuación para crear y lograr una cultura preventiva de seguridad aérea y de una investigación oficial veraz e independiente que no acabe como siempre: culpando a los muertos, así como su lucha implacable por lograr justicia y verdad sobre la muerte de 154 personas y lesiones/secuelas en 18.

SEGUNDO.- Apoyar a la AVJK5022 en la lucha de las familias asociadas por ejercer su derecho a que se respeten los derechos de los pasajeros del vuelo JK5022 contenidos a efectos indemnizatorios en la póliza suscrita, porque el mensaje final que la AVJK5022 quiere trasladar a la sociedad, autoridades, compañías aéreas, aseguradores..etc, es: NO PUEDE SER MÁS BARATO PAGAR INDEMNIZACIONES QUE INVERTIR EN SEGURIDAD POR PARTE DE LAS COMPAÑÍAS AÉREAS.

TERCERO.- Solicitar de todos los grupos políticos presentes en el Parlamento de Canarias el apoyo de esta petición.

CUARTO.- Solicitar del Ministerio de Fomento del Gobierno de España para que apoye esta petición de reconocimiento al trabajo desarrollado por la AVJK 5022.

QUINTO.- Trasladar a la empresa Maphfre el apoyo que este Ayuntamiento proporciona a la AVJK5022.”

.../...

Después de varias intervenciones, el Ayuntamiento Pleno por unanimidad acordó:

PRIMERO.- Reconocer públicamente el trabajo de la AVJK5022 en favor de las futuras víctimas de accidentes aéreos, y de su actuación para crear y lograr una cultura preventiva de seguridad aérea y de una investigación oficial veraz e independiente que no acabe como siempre: culpando a los muertos, así como su lucha implacable por lograr justicia y verdad sobre la muerte de 154 personas y lesiones/secuelas en 18.

SEGUNDO.- Apoyar a la AVJK5022 en la lucha de las familias asociadas por ejercer su derecho a que se respeten los derechos de los pasajeros del vuelo JK5022 contenidos a efectos indemnizatorios en la póliza suscrita, porque el mensaje final que la AVJK5022 quiere trasladar a la sociedad, autoridades, compañías aéreas, aseguradores..etc, es: NO PUEDE SER MÁS BARATO PAGAR INDEMNIZACIONES QUE INVERTIR EN SEGURIDAD POR PARTE DE LAS COMPAÑÍAS AÉREAS.

TERCERO.- Solicitar de todos los grupos políticos presentes en el Parlamento de Canarias el apoyo de esta petición.

CUARTO.- Solicitar del Ministerio de Fomento del Gobierno de España para que apoye esta petición de reconocimiento al trabajo desarrollado por la AVJK 5022.

QUINTO.- Trasladar a la empresa Maphfre el apoyo que este Ayuntamiento proporciona a la AVJK5022.”

Y para que conste, expido la presente de orden y con el visto bueno del Sr. Alcalde en la Ciudad de Gáldar, a seis de Noviembre de dos mil catorce. Todo ello a reserva de lo que resulte de la aprobación del acta definitiva, de conformidad con el art. 206 del Reglamento de Organización, Funcionamiento y Régimen Jurídico de las Corporaciones Locales.

Vº Bº

EL ALCALDE

