

## **MANIFIESTO DE LA ASOCIACION AFECTADOS VUELO JK5022**

**- ACTO UNICO LAS PALMAS – PLAZA DE LA MEMORIA – 20.8.2022**

Cada año que pasa, se hace más duro y terriblemente doloroso venir aquí a conmemorar los Aniversarios, este año hará 14 de la Tragedia del Vuelo JK5022. En todo este tiempo, se han ido marchando personas que murieron creyendo que algún día los que seguimos luchando lograríamos alcanzar los 4 objetivos que son la señal de identidad de nuestra Asociación de Afectados del Vuelo JK5022: **VERDAD, JUSTICIA, MEMORIA Y REPARACION.**

Nuestra esperanza para conseguirlos, el pasado año era el Dictamen de Conclusiones de la Comisión de Investigación del Congreso de los Diputados aprobado el pasado 22 de Abril de 2021 y posteriormente ratificado por el Pleno de la Cámara el 13 de Mayo, que recoge en sus conclusiones y recomendaciones algo que siempre hemos denunciado: **la TRAGEDIA DEL VUELO JK5022 SE DEBIO A UN FALLO SISTEMICO EN LA AVIACION CIVIL ESPAÑOLA** y creemos firmemente que esa cadena de fallos siguen latentes en nuestro sistema.

La Asociación de Afectados del Vuelo JK5022 resiste junto a un puñado de familias, cientos de amigos, socios colaboradores y simpatizantes, más de 14 años después... Algunos han pasado página y están en su derecho, pero también están obligados a respetar lo que hacemos: luchamos también por la memoria de sus muertos.

Queremos recordar hoy que las Conclusiones del Dictamen del Congreso dice:

- El Informe Oficial de la CIAIAC sobre el Vuelo JK5022 está desacreditado y hay que volver a investigarlo, pero no por la CIAIAC sino por otra Entidad a determinar para encontrar las respuestas a las causas que apuntan “*pero que fueron incapaces de aclarar*”, según reconocieron varios de sus responsables ante la Comisión de Investigación.
- Se señalan 18 responsables políticos.
- Declarar el día **20 de Agosto como Dia Nacional de las Victimas de Desastres Aéreos y sus Familias.** ¿Por qué a España le cuesta tanto recordar las tragedias?. Ni siquiera esto nos han concedido.
- Pedir a BOEING los datos técnicos que hubieran probado el fallo de diseño oculto que tenía el MD-82 siniestrado.
- Enviar a la Fiscalía General del Estado para que investigue posibles responsabilidades judiciales que pudieran desprenderse de las

comparecencias actuaciones y competencias, que se sucedieron a lo largo de los trabajos de la Comisión de Investigación.

Y así hasta 11 Conclusiones y 13 Recomendaciones, todas ellas relacionadas con la catástrofe aérea del 20 de Agosto de 2.008.

Decíamos el aniversario pasado que estábamos pendiente de que se enviara a la Fiscalía para depurar otras **responsabilidades más allá de las políticas: la Presidenta del Congreso de los Diputados consideró que el Dictamen no era vinculante e incumplió una de sus conclusiones. Lo hizo la Asociación y la Fiscalía Provincial de Madrid** primero nos puso a trabajar y en menos de 15 días ha decidido no abrir diligencias sugiriendo que acudamos a la vía judicial con el consiguiente coste económico para las familias, agotadas ya de tanta desidia por parte de los poderes del Estado.

**Por otra parte, la Sala de lo Civil del Tribunal Supremo pasó totalmente de nuestra petición de elevar al Tribunal Superior de Justicia Europeo la cuestión prejudicial que le presentamos ante el temor de verse desautorizados públicamente como ya ha ocurrido con otras decisiones similares.**

Gracias al Ayuntamiento de Las Palmas y al Cabildo Insular de Gran Canaria por organizar conjuntamente este Acto Único del 14 Aniversario de la Tragedia del Vuelo JK5022 en Las Palmas, a las Autoridades, a los Representantes de los Ayuntamientos de Telde, Ingenio y a los nos acompañan voluntariamente sin ser afectados.

Compartir con las familias afectadas la esperanza de que este doloroso camino que dura ya más de 14 años encuentre pronto la paz y la justicia que nos permita a todos seguir viviendo con las heridas abiertas de por vida, pero sin que siga sangrando de pena, impotencia y tristeza.

La AVJK5022 renueva su compromiso con los objetivos que desde hace años son a favor del bien común: la lucha continúa por la memoria de los muertos en beneficio de la seguridad de los vivos como usuarios del avión.

**POR ELLOS,**

**QUE ESTAN EN ALGUN LUGAR... SIEMPRE EN NUESTROS  
CORAZONES.**