

LAS VÍCTIMAS DEL ACCIDENTE DE SPANAIR, "DESOLADAS" E "INDIGNADAS" AL QUEDAR RELEGADAS ANTE LA RENOVACIÓN DE RTVE

La presidenta de la Asociación de Afectados por el Vuelo JK5022 espera que las primeras comparecencias ante la comisión que investiga la tragedia comiencen este jueves en el Congreso de los Diputados, aunque reconoce que ya no tiene ninguna certeza

[EL DIARIO](#)

[DIARIO DE AVISOS](#)

Iván Alejandro Hernández - Las Palmas de Gran Canaria - 03/07/2018 - 19:04h. Pilar Vera, presidenta de la Asociación de Afectados por el Vuelo JK5022, ha dicho que las víctimas están "desoladas" e "indignadas" porque el Congreso haya priorizado la renovación de la Radio Televisión Española (RTVE) a dar comienzo a la tanda de comparecencias ante la comisión que investiga la tragedia de Spanair en la que murieron 154 personas en 2008, como estaba previsto desde el pasado viernes.

"Estamos desolados porque no contábamos con que se estén produciendo estos cambios repentinos en función de la política nacional, y si fuera por algo más urgente o relevante... pero retrasar esta comisión por un pleno para elegir a los vocales de RTVE no tiene mucha consistencia", explica Vera, quien también ha mostrado su indignación porque "154 muertos merecen el respeto de los diputados del Congreso".

Vera recuerda que el 6 de febrero de este año se aprobó en un pleno la creación de la comisión de investigación sobre el accidente del vuelo JK5022 de la compañía Spanair que tenía previsto cubrir la ruta entre Madrid y Gran Canaria el 20 de agosto de 2008. El 18 de abril, casi dos meses después, se constituyó la comisión y "se dio de plazo hasta el 18 de mayo para que los integrantes aportaran documentación y una lista de comparecientes", pero se fue retrasando porque "no tienen un dominio de la documentación de esa tragedia" y "es muy difícil saber el tiempo y el interés que le dedican".

La asociación había propuesto una lista de 50 personas, pero se han fijado 34 nombres para la primera tanda de comparecencias, entre los cuales se ha incluido "al presidente de la Comisión de Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación Civil (CIAIAC) en 2008 y que falleció en 2014", algo que no ha entendido por qué se ha producido pues asegura que ha "facilitado toda la documentación" que ha podido.

En principio, el próximo jueves comenzará las primeras comparecencias con la actual directora de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, Isabel Maestre, y de la ex directora de Navegación Aérea, Carmen Librero. Vera reconoce que ya no tiene "ninguna certeza" de que esto se vaya a producir porque "esto cambia en función de los intereses en cada momento" e incluso se muestra "pesimista" sobre si "esta comisión llegará a alguna parte".

A pesar de que esclarecer las causas de la muerte de 154 personas no suscite el interés y el respeto que debería a los representantes políticos, Vera asegura que desde la asociación van "a seguir luchando para que hagan lo que tienen que hacer" y recuerda que llevan una década luchando y no se van a rendir "ahora por estos vaivenes".

EL CONGRESO APARCA LA INVESTIGACIÓN DEL ACCIDENTE DE SPANAIR PARA DAR PRIORIDAD AL VOTO SOBRE RTVE

La comisión especial para analizar el siniestro del vuelo JK5022, con 154 muertos, suspende su primera cita y deja en el aire testimonios de Aviación Civil

El grupo de trabajo sobre la tragedia de Spanair gasta diez semanas solo en hacer listas de comparecientes, lo que no impidió que incluyera a un investigador fallecido hace 4 años

[EL DIARIO](#)

[EL DIARIO DE AVISOS](#)

[AVIACIONDITIAL](#)

Teresa Cárdenes - Las Palmas de Gran Canaria - 01/07/2018 - 10:48h - El control político de Televisión Española es para el Congreso español infinitamente más importante que la muerte de 154 personas en un avión estrellado en Barajas. Así quedó de manifiesto este viernes en la Cámara Baja. El Congreso iba a acoger el miércoles 4 de julio la primera tanda de comparencias ante la comisión especial creada para investigar el siniestro del vuelo JK5022, el avión de Spanair cuya caída segó 154 vidas el 20 de agosto de 2008. Pero la elección de 6 miembros del consejo rector de RTVE se cruzó en el camino, con la perspectiva de una votación este lunes y otra el miércoles si no hay mayoría cualificada el primer día. Así que, para que ningún diputado pudiera perderse la votación sobre RTVE, la consecuencia fue este viernes el desmantelamiento de la primera cita de la comisión de investigación sobre la tragedia de Spanair. No es el único fiasco con el que arranca esta comisión de investigación, que en su primer día tenía la pretensión de interrogar a un investigador de siniestros aéreos que falleció en 2014.

La comisión de investigación sobre el JK5022 se constituyó el 18 de abril pasado después de años de intenso trabajo de la asociación de víctimas (AVJK5022) que preside Pilar Vera. Su constitución generó grandes expectativas no solo entre las familias de las víctimas, sino entre todos los colectivos del sector aéreo, empezando por pilotos y controladores, que desde 2008 advierten periódicamente de todos los agujeros de seguridad que siguen latentes en la aviación española pese al trágico desenlace del vuelo de Spanair.

La comisión, sin embargo, no acaba de arrancar. En diez semanas, sus integrantes no han hecho otra cosa que cruzar listas predeterminadas para fijar la relación de comparecientes y establecer un primer cribado de 34 nombres, de entre los cuales se seleccionó la mitad para la primera fase de comparencias. Consultados este viernes, algunos destacados miembros de la comisión no fueron capaces ni de recordar los nombres y cargos de los comparecientes finalmente citados. Nadie da tampoco una explicación mínimamente razonable a que entre los comparecientes programados se incluyera a un ingeniero aeronáutico e investigador aéreo que falleció hace ya cuatro años.

Las dudas van mucho más allá. La comisión integra diputados de varias circunscripciones y distintas formaciones políticas. Entre ellos, el grupo más numeroso lo conforman parlamentarios de la isla de Gran Canaria, el lugar hacia donde se dirigía el avión y la más golpeada por un siniestro que mató a familias enteras. Salvo alguna excepción, la mayoría de ellos exhibe en la trastienda de la comisión un desconocimiento alarmante de los detalles operativos y las circunstancias en que la aeronave de Spanair se desplomó sobre el arroyo de la Vega de Barajas. Sin conocer el caso, difícilmente podrán interrogar con eficiencia a los comparecientes. Por si fuera poco, a ello se añade el pasilleo en la trastienda, por si acaso la comisión llega a descubrir posibles negligencias

in vigilando de quienes gobernaban (Partido Socialista) y ostentaban entonces la responsabilidad de supervisar la seguridad del tráfico aéreo y las responsabilidades de la industria aeronáutica, o de quienes les sucedieron en la tarea.

Los diez años transcurridos desde el 20 de agosto de 2008 han sido un calvario para las familias de las víctimas del JK5022: diez años de lágrimas por los ausentes, pero también de estrés por los reveses judiciales y el intento, cada vez más complejo y para ellos desesperante, de averiguar todas las causas que llevaron a la muerte a sus seres queridos. Sus esperanzas de encontrar justicia y verdad se desvanecen poco a poco ante una comisión que arranca lastrada por el postureo político y el juego de floretes de los intereses creados.

Llueve sobre mojado. La trágica desaparición de 154 personas fue liquidada en la vía penal con un doble carpetazo judicial y el archivo libre de la causa. Tras el portazo en la vía penal fueron derivados a un juzgado de lo Mercantil para librar otra desoladora batalla ante la aseguradora de la aerolínea, la compañía Mapfre. Por si había sido poco, la comisión oficial de investigación de accidentes aéreos (CIAIAC) situó el peso de la carga y todas las miradas sobre dos testigos forzosamente mudos: los pilotos muertos en el siniestro.

Meri Pita es diputada de Podemos por la provincia de Las Palmas y preside la comisión de investigación. No es casual. La comisión nunca habría existido de no ser por el apoyo político que le brindaron en el Congreso tanto Podemos como Esquerra Republicana de Cataluña. Al carro tuvieron que subirse después los grupos grandes, cuyo desinterés por ahondar en los muchos interrogantes de la seguridad aérea en España ya había frustrado en el pasado otros intentos. Examinar la eficiencia de la seguridad aérea nunca ha sido una prioridad en la agenda parlamentaria, pese a que España es el segundo destino turístico mundial y su gestor de navegación aérea gestionó dos millones de vuelos en 2017.

La desidia parecía haber quedado atrás con la creación de la comisión de investigación del JK5022. Sin embargo, tras diez semanas desde su constitución, la comisión tampoco acaba de señalar con claridad cuál será su agenda definitiva y el orden e identidad de los comparecientes. Para la primera cita se habían señalado dos nombres: Manuel Bautista, director general de Aviación Civil entre 2004 y 2009, y el investigador de siniestros aéreos fallecido cuya inaudita inclusión en los listados permanece inexplicada.

El testimonio de las autoridades aeronáuticas y en concreto de los responsables de Aviación Civil cuando se produjo el accidente es uno de los elementos que se considera clave para indagar en las causas que contribuyeron al fatal desenlace del vuelo JK5022. No en vano, una de los grandes interrogantes a desvelar es por qué razón el avión de Spanair volaba el 20 de agosto de 2008 con un certificado de aeronavegabilidad que había vencido el 22 de julio de ese mismo año, que se había prorrogado un mes más sin inspeccionar el aparato y que caducaba solo dos días después de que el avión se estrellara.

Tras la suspensión de la cita programada para el próximo 4 de julio, nadie sabe cuándo comparecerá el ex director general de Aviación Civil y Meri Pita solo acierta a pronosticar que se le reubicará en alguna otra sesión de julio. La agenda de la web del Congreso sí recogió este viernes la citación para el jueves 5 de julio de la actual

directora de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, Isabel Maestre, y de la ex directora de Navegación Aérea, Carmen Librero.

Entre los futuros comparecientes se supone que estarán también, entre otros, la ex ministra de Fomento Magdalena Álvarez y antiguos responsables de AENA, de la seguridad de aeronaves y del aeropuerto de Barajas.

Este viernes, Pita excusaba la cancelación de la comisión del próximo miércoles con el argumento de que todos los diputados debían tener la posibilidad de votar sobre el consejo rector de RTVE. "Es una causa sobrevenida. No queríamos suspender. Hicimos todo lo posible para mantenerla, pero los letrados nos dijeron que hay que respetar los plazos de citación que se dan a los comparecientes".

Lo cierto es que, entre ponerse a trabajar en las causas que llevaron a la muerte a 154 personas y atar la aritmética parlamentaria cosida por los pelos para la elección del consejo de RTVE, en el Congreso se impuso lo segundo.

Los muertos del JK5022, que sigan esperando.

"Si no conozco una cosa, la investigaré" Louis Pasteur

Diario de Avisos

Santa Cruz de Tenerife, domingo, 1 de julio de 2018

DECANO DE LA PRENSA DE CANARIAS FUNDADO EN SANTA CRUZ DE LA PALMA EN 1890

Siglo III. Número 44755 2 €

El HUC implanta un novedoso método que retrasa la recaída del cáncer de mama

Un proceso basado en la utilización de inhibidores de ciclinas duplica el tiempo que transcurre entre que un paciente es operado y recibe la quimioterapia o radioterapia hasta que la enfermedad vuelve a aparecer **PÁGINA 20**



LOS DOCTORES NORBERTO BATISTA Y JOSEFINA CRUZ, ONCÓLOGOS DEL HOSPITAL UNIVERSITARIO DE CANARIAS.

España se juega hoy el pase a cuartos del Mundial ante la anfitriona, Rusia

■ La Argentina de Messi y la Portugal de Cristiano jugaron ayer ante Francia y Uruguay respectivamente. **PÁGINAS 62 Y 63**

PABLO CASADO
CANDIDATO A PRESIDIR EL PP

"Canarias no necesita en Madrid ningún partido regionalista ni nacionalista"

PÁGINAS 3, 4 Y 5



Fran Pátero

La comisión para indagar el siniestro de Spanair suspende sus comparecencias

■ El Congreso de los Diputados prioriza la elección del Consejo Rector de RTVE antes que la investigación del accidente mortal. **PÁGINA 23**

El DIARIO presenta sus beneficios y anuncia reparto de dividendos en 2019

■ El decano de la prensa canaria invierte más de un millón de euros en tecnología y nuevas instalaciones que estrenará en septiembre. **PÁGINAS 10 Y 11**

COMISIÓN INVESTIGACIÓN JK5022: LIBRERO Y MAESTRE OBLIGADAS A DECIR VERDAD

AVIACIONDIGIT@L

4 julio, 20180 Madrid, SP.- Carmen Librero, recientemente cesada como Secretaria General de Transportes, era Directora de Navegación Aérea el 20 de agosto de 2008, mientras que Isabel Maestre ese día de 2008 trabajaba en SENASA, donde dirigió la Gerencia de Estándares de Vuelo y también ejerció como Directora de Formación de Controladores Aéreos. A partir de octubre de 2008 desempeña el puesto ejecutivo de Directora de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA).

En manos de estas dos mujeres desde el nombramiento de Librero en 2012 como Secretaria General de Transportes por el Gobierno del PP, y Ana Pastor como Ministra, ha estado la Seguridad Aérea en España hasta hoy . Maestre lleva desde sus inicios al frente de AESA, y por lo tanto jerárquicamente desde 2012 dependiendo de las directrices políticas de Librero. Algunas fuentes han señalado algunos nerviosos movimientos en estos días por el Congreso de los Diputados de alguna de estas comparecientes...

La comparecencia mañana ante la Comisión de Investigación del JK5022, promete ser muy reveladora de en manos de quien estaba ese día y hasta el día de hoy la Seguridad Aérea en España... con la obligación de decir Verdad, que es precisamente lo que buscan desde la AVJK5022. Verdad, toda la verdad y nada más que la Verdad.

En el día de mañana les iremos informando al detalle de todas las revelaciones que hagan ante Sus Señorías. Ambas podrían volver a tener que comparecer en el caso de ser mencionadas o encontradas en alguna contradicción por parte de otros comparecientes ante la Comisión... con el fin de que realicen aclaraciones sobre lo declarado. Siempre, con la obligación de decir Verdad.