

**- CONFERENCIA INTERNACIONAL DE ASISTENCIA A LAS FAMILIAS -**  
**NTSB – 28 Y 29 DE MARZO – WASHINGTON -**

La Asociación de Afectados del Vuelo JK5022, representada por su Presidenta, acudió los días señalados a Washington para asistir a la Conferencia Internacional de Asistencia a las Familias, organizada por **la NTSB (Junta Nacional de Seguridad en el Transporte)**, en el Centro de Conferencias de dicho Organismo.

En la Agenda de Trabajo se incluyó la conmemoración del Décimo Aniversario de la **Circular 285 de OACI “Orientación sobre Asistencia a las Víctimas de Accidentes de Aviación y sus familiares”**, que estaba previsto revisar en el año 2013, pero que en la Conferencia de Alto Nivel de OACI que se celebró en Abril de 2010, a la que también asistió la Asociación de Afectados del Vuelo JK5022, un grupo de voluntarios liderados por un Experto de la NTSB – es la única Organización de Investigación de Accidentes que tiene incluido éste tipo de tareas en su plan de acción – se constituyeron en un Grupo de Trabajo a distancia que está elaborando una Propuesta de Texto que someterá a OACI para su tramitación a lo largo de éste año.

**La Presidenta de la Asociación de Afectados del Vuelo JK5022, Pilar Vera Palmès, ha sido incluida en dicho Grupo de Trabajo** (donde están presentes: OACI, NTSB, ACFVA, Argentina, BEA Francesa, Brasil, Alemania, Sudáfrica y ahora España) desde donde tratará de impulsar las mejoras que conduzcan a evitar que otras personas padezcan, además de lo que supone una catástrofe aérea, el calvario que se añade al minuto siguiente de producida ésta y que persiste mientras duran las investigaciones judiciales y oficiales, al no existir en España una reglamentación que ofrezca asistencia a las familias y víctimas.

Por otra parte, propusimos ante los más de 300 Asistentes, con la cúpula de la NTSB al frente, que se impulsara la **CREACION A NIVEL MUNDIAL DE UN ORGANISMO INTERNACIONAL DE ASISTENCIA A LAS FAMILIAS Y VICTIMAS DE GRANDES CATASTROFES**, que las protegiera ante los acontecimientos que se desencadenan tras una tragedia de las características de la nuestra. A esta propuesta se unieron las Asociaciones de Brasil, la ACFVA americana y otras presentes, a lo que la NTSB no fue insensible.

**La Presidenta de la NTSB, Deborah A.P. Hersman**, nos entregó una Medalla representativa de dicho Organismo en cuyo anverso figura la leyenda: **“Desde la tragedia trabajamos el conocimiento para mejorar la seguridad de todos los EEUU”**. Y eso es lo que busca la Asociación de Afectados del Vuelo JK5022, que nadie vuelva a pasar el sufrimiento que nos ha tocado vivir a nosotros tras la pérdida violenta de los nuestros, porque es inadmisibile que no exista en España con lo esencial, importante y beneficioso económicamente que es el transporte aéreo para todos los que viven del sector, una reglamentación que proteja y asista a las víctimas, que son producto de las ineficiencias del sistema.

El folleto publicado por la Asociación con motivo del 2º Aniversario, fue entregado a los representantes oficiales, medios de comunicación, Asociaciones presentes, Emergencias Internacionales, etc..., que lo agradecieron y opinaron favorablemente sobre las muchas acciones llevadas a cabo por la Asociación en tan corto espacio de tiempo.

**Las conclusiones de dicha Conferencia se encuentran colgadas de la web de la NTSB para quién pueda interesar.**