

ASÍ ACTUÓ EL SAMUR EN EL ACCIDENTE DE BARAJAS



EL MUNDO EUROPA PRESS

22/12/2008 MADRID.- Los servicios de emergencias del Ayuntamiento de Madrid -el Samur-Protección Civil- tardaron 9 minutos en llegar a la pista del aeropuerto de Barajas donde el pasado 20 de agosto se



produjo [el accidente](#) en el avión de Spanair con destino Canarias se estrelló tras intentar despegar, y algo menos de dos horas más tarde, todos los supervivientes estaban ya en diferentes hospitales de la capital.

Según explicó esta semana el director general de Emergencias y Protección Civil, Alfonso del Álamo, durante la comisión ordinaria del área de Seguridad y Movilidad del Ayuntamiento de Madrid, el aviso **se recibió en el puesto de radio del Samur a las 14.27 horas** y el primero de los efectivos movilizados llega a las 14.36 horas al lugar de los hechos.

Así, el responsable municipal hizo **un relato cronológico** de los hechos de aquel fatídico día, indicando que a las 14.27 horas "el puesto de radio del Samur **recibió un aviso de un camionero** que, al circular por la M-50, vio que un avión de pasajeros había caído al tratar de despegar y que había mucho humo y llamas".

"Desde la central del Samur se llamó de nuevo a esta persona para confirmar los hechos, a la vez que se llamó al Centro de Gestión Aeroportuaria para recabar datos. Aunque aún no tenían mucho, confirmaron que iban a activar el Plan Aeroportuario y sugirieron el PR3 -puerta de entrada destinada a los servicios de emergencias- como punto de reunión para los servicios de emergencia", continuó del Álamo.

Así, el Ayuntamiento de Madrid envió al lugar, "antes de hablar con el Centro de Gestión Aeroportuaria, a **un jefe de guardia, seis unidades avanzadas, un vehículo de intervención rápida, el vehículo Québec, el vehículo de apoyo logístico Víctor, el vehículo de supervisores de enfermería Delta, y cuatro unidades de soporte vital básico**".

A las 14.31 horas, el directivo de guardia activó el **Procedimiento de Múltiples Víctimas del Samur**, y cinco minutos más tarde llegó la primera unidad del Samur al punto de encuentro, aunque ninguna se pudo desplazar al lugar del siniestro hasta que un coche de pista reunió a todas y las trasladó hasta el foco.

"Progresivamente fueron llegando al lugar las diferentes unidades de Samur y Bomberos, **que tuvieron que esperar hasta que un coche de pista los llevó** hasta el foco porque había que pasar por la pista de rodadura, despegue y aterrizaje, y el aeropuerto seguía en esos momentos funcionando en atención a que había aviones que ya habían iniciado el proceso de aterrizaje", explicó el responsable de Emergencias del Ayuntamiento.

Así, "tras llegar el coche de pista, todos los vehículos de bomberos y Samur pasaron al foco, que se encontraba aproximadamente a unos 5 minutos del PR3", continuó del Álamo, añadiendo que, "al llegar allí, **ya se encontraban en el lugar los bomberos de Aena, una unidad medicalizada del aeropuerto y un helicóptero medicalizado del Summa**".

"A las **15.10 horas se montó el puesto médico avanzado**, donde se empezó a estabilizar a los heridos; a las 15.33 horas el primer convoy de evacuación salió en dirección al Hospital de La Paz, y a las 16.17 horas todos los pacientes estaban ya en los hospitales", concluyó.

LOS JEFES DE BOMBEROS DE BARAJAS DICEN QUE "EL TIEMPO DE RESPUESTA FUE PERFECTO"

ACNPress

miércoles, 28 de enero de 2009 Madrid/ Los jefes de bomberos del aeropuerto de Barajas declararon esta mañana en Madrid, poco antes de comparecer ante el juez Juan Javier Pérez, que instruye el caso del accidente aéreo del vuelo JK 5022 de la compañía Spanair del 20 de agosto de 2008, que tardaron "tres minutos" en llegar al avión siniestrado desde el momento en que recibieron la alerta. "El tiempo de respuesta no fue bueno, sino perfecto", declararon.

Miguel Ángel Sánchez y Jorge Sánchez, dos de los tres jefes de los otros tantos parques de bomberos que hay en Barajas, explicaron a los periodistas a las puertas del Juzgado de Instrucción 11 de Madrid, donde se lleva el caso de la catástrofe aérea de Spanair, que ni siquiera fue necesario esperar el aviso de dónde tenían que acudir -el siguiente paso en el protocolo de emergencia tras declararse una alerta de accidente-, ya que nada más salir al exterior vieron la columna de humo que había generado el impacto.

Según el testimonio de los bomberos poco antes de su declaración ante el juez, a la vaguada donde quedaron esparcidos los restos del avión se desplazaron algo más de una veintena de efectivos, todos los disponibles en ese momento en los tres parques de Barajas. "Fuimos sacando a los heridos del amasijo de hierros y colocándolos en grupo", explicaron ambos responsables del cuerpo. Jorge Sánchez y Miguel Ángel Sánchez precisaron que el resto de los servicios de urgencia, desde los bomberos de la Comunidad de Madrid a otras unidades de emergencia sanitaria, llegaron al lugar del siniestro "25 o 30 minutos después", un tiempo que los responsables del servicio de extinción de incendios de Barajas consideran como "el tiempo estipulado" de capacidad de respuesta para esta clase de siniestros.

Además, los dos testigos citados a declarar este miércoles en los juzgados de Plaza de Castilla explicaron su percepción, al poco de producirse el accidente, de que "los tanques estaban llenos de combustible", ya que la explosión generada había sido considerable.

SINDICATO DE PILOTOS

Por otra parte, también estaban citados a declarar el presidente del sindicato de pilotos, Sepla, José María Vázquez, a instancias de la Asociación Española de Usuarios del Transporte Aéreo (Asetra), pero su comparecencia fue suspendida ante la ausencia del abogado de este colectivo. Igualmente, estaba prevista la declaración ante el juez del delegado de Newco, empresa que realiza los servicios aeroportuarios a Spanair y a otras compañías aéreas, pero se suspendió por motivos similares.